

Marge, Pierre] et alii.

Automobile Club Du Rhône - Voyages

Référence : 7869

Revue De l'Automobile Club Du Rhône 14,5 x 22 Lyon 1903 Un volume in-8, 1903-1907, reliure à la bradel demi-toile percalinée vert pâle de l'époque, pièce de titre, titre doré, plats et gardes marbrés, regroupant une série de relations de voyage en Europe en automobile, signées par Pierre Marge, [directeur-héritier de l'entreprise familiale lyonnaise de pâtes alimentaires] et membre du tout jeune Automobile Club du Rhône créé à Lyon en 1902. Ces relations de voyages, à pagination séparée, sont parues d'abord dans les Bulletin, puis dans la Revue de l'Automobile Club du Rhône. Le volume s'ouvre sur une photo de la Coupe Challenge inter-Clubs, offerte par la maison Rochet-Schneider, détenue par l'A.C.R. Les articles sont les suivants: 1./ Semaine Automobile d'Aix-les-Bains du 22 au 28 juin 1903, photo de M. Joliot vainqueur de la Coupe Rochet-Schneider, tableaux des coureurs et véhicules participants, pp. 140-168. 2./ Notes de tourisme - Une excursion dans le Queyras, suivi par Tourisme - Lyon-Buda-Pesth-Lyon, en automobile, avec une 40 chevaux Rochet-Schneider mod. 1903, pp. 23-52. 3./ Voyage en Dalmatie - Bosnie-Herzégovine et Monténégro, août-septembre 1904 ou 1905 (?), photos, pp. 279-325. 4./ Lyon à Bagnères-de-Luchon par le plateau central, juillet 1904, pp. 96-103. 5./ Coupe Rochet-Schneider en juin 1905, carte, pp. 104-108. 6./ Caravane de l'A.C.R. au Taunus du 12 au 24 juin 1905, Coupe Gordon-Bennett, par M. Genin, pp. 237-296. 7./ Excursion en Automobile aux fouilles d'Alésia, par Victor Cambon, pp.331-338. 8./ Les lacs italiens, par P. Marge, pp. 177-187, 228-232 et 279-298. 9./ Voyage à Constantinople, août-septembre 1906, par P. Marge, "sur sa 24 chevaux de la Buire", photos, 83 p. 10./ Le tour de l'Espagne en Automobile, par P. Marge, "avec sa 100 chevaux La Buire, afin d'avoir toujours quelques bons chevaux de réserve dans les endroits difficiles", avril-septembre 1907, pp. 191-230, 265-311, et 356-412. Ensemble intéressant et savoureux pour l'étude de la naissance de l'automobilisme et du concept de tourisme au début des années 1900. Deux organisations se mirent en place afin de soutenir ce double développement : Le Touring Club de France en 1890 et l'Automobile Club de France en 1895, puis dans la foulée leurs déclinaisons régionales, dont l'Automobile Club du Rhône (A.C.R.) en 1902. Créé à Lyon à l'initiative d'une soixantaine d'automobilistes, l'A.C.R. est également le relais de la jeune et dynamique industrie automobile lyonnaise. Ces relations de voyages sont très vivantes et concrètes. Elles témoignent des itinéraires empruntés et des modes d'hébergements à travers la France ou à l'étranger. Elles illustrent aussi les réseaux mondains, culturels et politiques que l'automobile favorise. Très bon exemplaire.(Bbis8) PHOTOS NUMERIQUES DISPONIBLES PAR EMAIL SUR SIMPLE DEMANDE-DIGITAL PHOTOGRAPS MAY BE AVAILABLE ON REQUEST.

Année 1903

Prix : **150,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Histoire et Société

contact@librairiehistoireetsociete.com

Tél. 06 23 64 99 61

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/15630376-7869>