

Aéroplanes Caudron Frères

Deux Brochures : Notice de réglage du biplan Caudron, type G. 3 - 80 HP - [et] Démontage, remontage, réglage et entretien du biplan Caudron, type G. 4

Référence : 8449

Aéroplanes Caudron Frères 20 x 25,5 Rue, Somme (80) 1914 Deux brochures, années 1914-1920, 8 pp. chacune. La première intitulée " Notice de réglage du biplan Caudron, type G. 3 - 80 HP ", la seconde " Démontage, remontage, réglage et entretien du biplan Caudron, type G. 4, à deux moteurs 80 HP ", doubles pages centrales de schémas " Réglage de la cellule ". Les frères Caudron, originaires de la Somme, ont été des pionniers de l'aviation. Gaston (1882-1915) et René Caudron (1884-1959) étaient fils d'agriculteurs. Passionnés de mécanique, ils s'intéressaient aux travaux des frères Wright. C'est à la ferme parentale qu'ils construisirent leur fameux biplan, sur lequel était prévu d'installer deux moteurs. En 1909, le premier biplan, en attente d'un moteur, fut tracté par leur jument, décolla et vola sur quelques centaines de mètres. En 1910, il ouvrirent une usine à Rue, puis une école de pilotage au Crotoy. C'est de cette usine que sortira le premier Caudron G.3, qui s'illustra pendant la première guerre mondiale dans la reconnaissance aérienne. Le G.4 premier bimoteur sortira en 1915. Exemplaires en très bon état.(PelDoc)

Année 1914

Prix : **80,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Histoire et Société

contact@librairiehistoireetsociete.com

Tél. 06 23 64 99 61

<https://v5.livre-rare-book.net/fr/livres/15630376-8449>