

DREYFUS, Georges.

Jeu du Grand Concours d'Aviation de la Champagne. Game from the Grand Concours d'Aviation de la Champagne. Very rare aviation-themed game in fine original condition.

Référence : 2588

Imprimeur : Georges Dreyfus, 1909. Plateau : 32 x 26 cm ; diamètre des jetons 3 cm. (sans boîte). Ce très rare jeu sur le thème de l'aviation en bel état d'origine se compose d'un plateau, de 2 dés, d'1 cornet tricolore et de 12 jetons en ivoire représentant 12 pionniers français et américains de l'aviation : Louis Blériot (1872-1936) ; Alberto Santos-Dumont (1873-1932) ; Hubert Latham (1883-1912) ; Léon Delagrange (1872-1910) ; Louis Paulhan (1883-1963) ; Étienne Bunau-Varilla (1890-1961) ; Glenn Hammond Curtiss (1878-1930) ; Paul Tissandier (1881-1945) ; Charles de Lambert (1865-1944) ; Henri Farman (1874-1958) ; Wilbur Wright (1867-1912) ; Roger Sommer (1877-1965). Le plateau est divisé en 34 cases, avec un départ et une arrivée à Reims. Les autres cases représentent divers monuments et villes du monde : Paris et son Arc de Triomphe, Londres, Rome, Lima, le Pôle nord, Tokyo, Washington, Nancy, la Tour de Pise, Bruxelles, New-York, Rio de Janeiro, une Prison du Maroc, Bordeaux, Berlin, le Siam, le Mont Saint-Michel, la Tour Eiffel, Alger, Madrid, Venise, les Pyramides, Mexico, Montevideo, Shanghai, les Cataractes du Niagara, Moscou, Marseille, Nantes, Constantinople, Buenos-Aires et Lyon. L'ensemble entouré de 14 drapeaux de 14 pays. Le jeu commémore le premier meeting international d'aviation de Reims ou "Grande semaine d'aviation de la Champagne", qui fut organisé par le Marquis Melchior de Polignac du 22 au 29 août 1909. Après les éliminatoires du 22 au 28 août, mettant aux prises 36 appareils dans des épreuves de vitesse sur des distances de 10 et 30 km, trois pilotes restent en lice le dernier jour pour les finales : l'Américain G. H. Curtiss et les français H. Latham et L. Blériot. Curtiss remporte la course de vitesse devant Blériot (75 km/h). Latham remporte le prix des passagers (course de 10 km avec deux passagers) et le prix de l'altitude (155 mètres). Blériot remporte la course du tour de piste (10 km). Le 28 août, Glenn Curtiss remporte la coupe Gordon-Bennett avec son Curtiss-Herring n°1 « Reims Racer », avec un chrono de quinze minutes et cinquante secondes.

Commentaire : Jeu en fort bel état de conservation, d'une très grande rareté. No place (France), Printer : Georges Dreyfus, (1909). A very rare game in excellent condition. Dimensions : board : 12.6 x 10.24 inch ; diameter of portrait tokens : 1.2 inch. (no box). This very rare aviation-themed game in fine original condition consists of a board, 2 dice, 1 tricolor dice rolling cone and 12 ivory tokens representing 12 French and American aviation pioneers. The board is divided into 34 squares, starting and finishing in Reims (France, Champagne). The other squares represent various monuments and cities around the world: Paris and its Arc de Triomphe, London, Rome, Lima, the North Pole, Tokyo, Washington, Nancy, the Tower of Pisa, Brussels, New York, Rio de Janeiro, a Moroccan prison, Bordeaux, Berlin, Siam, the Mont Saint-Michel, the Eiffel Tower, Algiers, Madrid, Venice, the Pyramids, Mexico City, Montevideo, Shanghai, the Niagara Cataracts, Moscow, Marseille, Nantes, Constantinople, Buenos-Aires and Lyon. All surrounded by 14 flags from 14 countries. The game commemorates the first international aviation meeting in Reims aka "Grande semaine d'aviation de la Champagne", which was organized by the Marquis Melchior de Polignac from the 22nd of August to the 29th, 1909. After the elimatory rounds during which 36 aircrafts competed against each other in speed events over distances of 10 and 30 km, three pilots reached the finals : the American G. H. Curtiss and the Frenchmen H. Latham and L. Blériot. Curtiss won the speed race ahead of Blériot (75 km/h). Latham won the passenger prize (10 km race with two passengers) and the altitude prize (155 meters). Blériot won the lap race (10 km). On August 28th, Glenn Curtiss won the Gordon-Bennett Cup with his Curtiss-Herring n°1 "Reims Racer", with a record time of fifteen minutes and fifty seconds. - Clients Livre Rare Book : Les frais postaux indiqués sont ceux pour la France métropolitaine et la Corse, pour les autres destinations, merci de contacter la librairie pour connaître le

montant des frais d'expédition, merci de votre compréhension. Livre Rare Book Customers : The shipping fees indicated are only for France, if you want international shipping please contact us before placing your order, thank you for your understanding. - Frais de port : -Colissimo France 9,5 € -Colissimo International (Union Européenne + Suisse : 20 €) (Reste du Monde : 40 €)

Année

1909

Prix : **1 500,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Librairie L'Art et la Manière

contact@bibliam.com

Tél. +33 6 18 71 03 67

19 Route de Pithiviers

45300 Boynes

France

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/15728719-2588>