

Collectif dir de Gérard Varet et Boutet de Monvel

Heurs et malheurs des tacots de l'Yonne.(1887-1951)

Reference: 111207CT

Format 20,5 x 27 cm, 259 pages, Centre Auxerrois de l'Université pour tous de Bourgogne, sans date, (certainement vers 1989). Aquarelle de Georges Hosotte en couverture. Ouvrage collectif sous la Direction de Mmes Gérard Varet et Boutet de Monvel. Préface de Jean Chamant, introduction de Ch. Rivet. Sommaire : 1ère partie, Généralités : Le chemin de fer secondaire en France, dans l'Yonne, vie et mort des tacots de l'Yonne, regard sur le réseau d'intérêt général disparu. 2ème partie, monographies : les lignes du Serein (Laroche- l'Isle-Angély), du Gâtinais (Sens-Egreville), le réseau jovinien (Joigny-Toucy et Auxerre), le réseau Nord-Sénonais (Sens- Nogent-sur- Seine), le réseau du pays d'Othe (Laroche et Joigny à Villeneuve l'Archevêque). 3ème partie, projets non réalisés : Aperçu d'ensemble, voies de port, voies sur route, la jonction des gares de Sens ; les ponts de Sens, les projets de tramways électrique de L'Auxerrois, de l'Avallonnais, du Tonnerrois, les automotrices. 4ème partie, et maintenant ?... Vestiges, le tacot était-il un « danger public ? », libres réflexions sur l'âge révolu du « Petit Train », la renaissance du « Petit Train ». Ce livre d'un grand intérêt local est devenu rare. Chemin de fer.

Price: **€40.00**

This item is offered by:

Livres anciens et d'occasion

jean-claude.neant@wanadoo.fr

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/16121931-111207CT>