

(Canaux de Bretagne).

Recueil sur les Opérations relatives à la Navigation intérieure de Bretagne.

Référence : 1514

[Rennes, Nicolas-Paul Vatar, 1785]. 1 vol. petit in-folio, (34,5 x 21,5 cm). Reliure du XIXe siècle en pleine basane racinée, dos lisse à filets dorés, pièce de titre de maroquin rouge, tranches rouges. Fines épidermures au premier plat. Coiffe inférieure et un coin usés. Ex-libris moderne avec annotation, tampon et cachet à froid à la première garde. Il manque la page de titre générale que l'on trouve sur d'autres exemplaires de ce recueil ("Précis des Opérations relatives à la Navigation intérieure de Bretagne, Contenant la Délibération des États des 29 & 30 Janvier 1783 ; le Rapport de MM. les Commissaires ; les Mémoires & Rapport de M. de Coulomb, Capitaine au Corps Royal du Génie, Conseil de la Commission, & de M. de Chézy, Inspecteur-Général des Ponts & Chaussées de France ; les Mémoires, Plans & Devis des Ingénieurs, pour la perfection de la Navigation de Rennes à Redon ; la jonction de la Villaine à la Loire par la Mayenne, & de la Villaine à la Rance par les Rivières de l'Ille & du Linon, ou les Rivières du Meu & du Garun. Imprimé par Ordre des États.") Le dernier rapport est suivi de 96 feuillets blancs d'un papier de très belle qualité.

Commentaire : Passionnant ensemble sur la réflexion de la navigation intérieure et la création des canaux de Bretagne, comprenant : - Extrait des Registres du Greffe des États de Bretagne, tenus à Rennes, du Mercredi 29 Janvier 1783. Monseigneur l'Évêque de Rennes. Monseigneur le Comte de Berthou de La Virolaye. Monseigneur le Sénéchal de Rennes. 8 pp. Avec un bel en-tête gravé. - Rapport de la Commission [sur le projet d'établir une Navigation dans l'intérieur de la Province, en faisant communiquer la Villaine avec la Mayenne & la Rance]. 68 pp. - Rapport et Avis de M. Chézy, sur les projets de Navigation en Bretagne qu'il a été chargé de vérifier. 10 pp. - Rapport de M. de Coulomb, Capitaine au Corps Royal du Génie, sur la Navigation de Redon à Rennes. 16 pp. - Procès-Verbal de vérifications des communications indiquées entre les Rivières de Villaine & de Mayenne. Par M. Coulomb, Capitaine au Corps Royal de Génie, Conseil de la Commission, & M. Robinet, Commissaire. 6 pp. - Mémoire et Devis des Ouvrages de terrasses, ouverture de Canaux, curemens & chemins de halage, pour perfectionner la navigation de la Rivière de Vilaine de Rhedon à Rennes, par M. Frignet, Ingénieur des Ponts & Chaussées de France. 24 pp. - Détail des Ouvrages à faire en nouveaux Canaux, curemens & redressements, Écluses & chemins de halage, pour perfectionner la navigation de la Vilaine de Redon à Rennes, le tout relativement au devis du 28 Août 1784. 12 pp. - Mémoire de M. Frignet, Ingénieur des Ponts et Chaussées de France. Devis des Ouvrages de terrasses, ouvertures de Canaux, curemens, chemin de halage, construction d'Écluses pour l'établissement d'une Navigation sur la Rivière de Villaine, de Rennes à Vitry. 23 pp. - Mémoire de M. de Brie, sur la jonction de la Vilaine à la Mayenne, par l'Ernée. 40 pp. Avec un tableau hors texte dépliant (Récapitulation générale et Résultat de la récapitulation). - Mémoire de M. Bremontier. Communication de la Rance avec la Villaine ; par la Rivière du Meu. 36 pp. - Mémoire de M. Liard, Ingénieur des Ponts et Chaussées de France, contenant le détail des Ouvrages nécessaires pour la jonction de la Villaine avec la Rance, par les Rivières de l'Isle & du Linon, remis à la Commission de la Navigation Intérieure de Bretagne, le 15 Octobre 1784. [1] f., 45 pp. - Observations faites de mémoire par M. de Rosnyviken de Piré, le fils, Membre de l'Ordre de la Noblesse, à la Séance des États, le 22 Décembre 1784. 24 pp. Même en-tête gravé qu'à la première pièce du volume. Tableau (court de marge) de l'emprunt de 3.600.000 livres du Canal de Bretagne ajouté en regard de la page 18. - Tableau de la Communication intérieure du Royaume de France, entreprise sous le Règne de Louis XVI (Berry, Charolais). 5 pp. - Extrait des Registres du Greffe des États de Bretagne, tenus à Rennes, du Mercredi 22 Décembre 1784. Monseigneur l'Évêque de Dol. Monseigneur le Comte Geslin de Tremergat. Monseigneur le Sénéchal de Rennes. [1] p. (avec au verso, le Détail des Mémoires, Rapports et Instructions, Contenus au Présent) ; et une carte hors texte dépliant de la Bretagne (Carte figurative des Rivières et des Canaux projetés

pour la Navigation intérieure de Bretagne), gravée par Ollivault à Rennes. - Rapport de M. l'Abbé Bossut, de M. l'Abbé Rochon, de M. de Fourcroy, & de M. le Marquis de Condorcet, Membres de l'Académie Royale des Sciences, sur la Navigation Intérieure de la Bretagne. 13 pp. Ce dernier rapport semble avoir été ajouté et ne pas se trouver dans les autres exemplaires. Nous joignons deux documents manuscrits : - Lettre de supplique des nobles, bourgeois et habitants de la ville de Redon à la commission du commerce et des ouvrages publics des États de Bretagne, pour la construction d'ouvrages sur la rivière Oust. Cahier in-4 de [6] pp. et 3 pp. bl. Janvier 1783. Pliure centrale. - Rapport du voyage de MM. abbé de Goyon et Robinet en compagnie de M. le chevalier du Dezerseul à Rhedon, pensant, La Corbinière, Messac et pont Réant par ordre de la Commission intermédiaire des États pour la navigation intérieure de Bretagne. Cahier in-4 de 23 pp. Septembre 1784. Tampon de la collection Jean-Louis Debaube.

Année

1785

Prix : **2 000,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Librairie Raphaël Thomas

librairie.rafael.thomas@gmail.com

Tél. 02 23 42 99 87

2 rue de Viarmes

35000 Rennes

France

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/18088833-1514>