

Bougard, René (16..-171. ; lieutenant de vaisseau). Cartographe

Le petit flambeau de la mer ou le veritable guide des pilotes cotiers ; Où il est clairement enseigné la maniere de naviguer le long de toutes les Côtes de France, d'Angleterre, d'Irlande, d'Espagne, de Portugal, d'Italie, de Sicile, de Malte, de Corse & de Sardaigne, & autres isles de Detroit, & des cotes de Barbarie, depuis le Cap Bon jusqu'au Cap Verd comme aussi toutes les demonstrations des cotes de la maniere qu'elles paroissent de la mer, avec l'heure des marées en chaque port, & la chute des courans; de plus les sondes & profondeurs qui se rencontrent tant dedans que dehors le canal, la qualité des fonds avec tous les dangers qui y sont. Les plans & baies des principaux ports & havres y sont démontrés d'une maniere fort intelligible comme aussi tous les amers, & plusieurs autres plans et baies qui se rencontrent en allant aux Indes Orientales & une table des variations qui se trouvent tant en allant que revenant des Indes. Derniere edition par le feu Sieur Bougard, Lieutenant sur les vaisseaux du Roi revu, corrigé & augmenté

Reference: 20896

1742 Au Havre de Grace chez la Veuve de Guillaume Gruchet, Imprimeur & marchand libraire 1742; Avec privilege du Roy, IN8 reliure moderne demi chagrin tabac a coins,dos a nerfs,exemplaire rogné ,court de marge,(4) ff., 415 pp., + table non chiffrée,19 pp., nombreuses figures de contours et 68 cartes gravées sur bois dans le texte.Complet,mouillures claires en bas de quelques dizaines de feuillets,quelques ratures anciennes dans l'epitre,sinon frais,.rare edition.

Comment: Le routier le plus célèbre de la fin du XVIIe siècle fut Le Petit Flambeau de la mer du Normand R. Bougard maitre de navire au Havre, lieutenant de vaisseau du roi. Le Petit Flambeau de la mer connu de nombreuses éditions sans changements, douze au Havre entre 1684 et 1789, deux à Saint-Malo en 1785 et 1817 ainsi qu'une traduction anglaise avec des cartes différentes en 1801. C'est un manuel de cabotage comprenant des descriptions de côtes et des instructions succinctes pour entrer dans les ports. Ce livre sert surtout de manuel d'instruction dans les écoles

d'hydrographie, ce qui explique le très grand nombre d'éditions. Ce fut le manuel de navigation le plus célèbre dans les écoles d'hydrographie. Le présent manuel est orné de nombreuses vignettes gravées sur bois, représentant des îles, côtes et ports d'Irlande, d'Angleterre, de France, Portugal, Espagne, Italie, Sicile, Malte, Afrique(Ile Bourbon etc) et Inde. Rare édition du routier le plus célèbre de la fin du XVIIe siècle. Cet ouvrage connu de nombreuses éditions sans changement, douze au Havre entre 1684 et 1789, était plutôt un manuel de cabotage, comprenant les descriptions de côtes et des instructions succinctes pour entrer dans les ports, avec des plans très sommaires gravés sur bois (ibid). Le livre maritime au siècle des Lumières, pp. 135-136 ; Frère, Manuel du bibliographe normand, 134 ; Quérard ne cite que l' édition de 1731. (I, p.447) ; J. A. Wolter, Images of the world: the atlas through history, p. 122. FINE EDITION OF THE MOST FAMOUS MARINE PILOT GUIDE FROM THE END OF THE 17TH CENTURY. This manual is illustrated with numerous woodcuts, representing islands, coasts, ports of Ireland, of England, France, Portugal, Spain, Italy, Sicily, Malta, Africa and India. A popular pilot guide, devoted largely to Europe, but with some harbors and coast of Africa, India, and islands included. Pour une présentation critique de cet atlas, se reporter à : Mireille Pastoureau, Les Atlas français (XVIe-XVIIe siècles) : Répertoire bibliographique et étude, Paris, 1984. Remise de 20% pour toutes commandes supérieures à 200 €

Year 1742

Price: €1,000.00

This item is offered by:

Livres Anciens Komar
vladimir.komar@wanadoo.fr
Phone: 33 04 94 63 34 56
11 place de l'église
83136 Meouunes les Montrieux
France

<https://v5.livre-rare-book.net/en/books/5472275-20896>