

[CHASSE A COURRE - ÉQUIPAGE DE DONATIEN LEVESQUE DE LA FORÊT DE PAIMPONT] Charles DEVAUX DIT BARON DE VAUX

UN ARTICLE DU JOURNAL "L'ÉVÈNEMENT" paru le 9 et 10 Avril 1888 INTITULÉ : ARMORIAL DE LA VÈNERIE - XVIII MM. LEVESQUE (HISTOIRE DE L'ÉQUIPAGE DE LA FORÊT DE PAIMPONT DONT UNE CÉLÈBRE CHASSE A COURRE au CHATEAU DE LA GACHERIE, le 6 Octobre 1884)

Référence : 26877

paris journal "L'EVENEMENT" 1888 -in-12 broché un article paru le 9 et 10 avril 1888 dans le journal "L'ÉVÈNEMENT" découpé en 12 morceaux et collé dans un cahier de 12 pages de papier couleur crème, format indouze (17 x 11 cm), 1ère de couverture avec titre manuscrit à l'encre brune : "MM. LEVESQUE (Donatien) Evènement du 9/10 Avril 1888" et noté en haut de la 4ème de couverture au crayon à la mine de plomb : "Archives d'Henri CHEGUILLAUME" [Henri CHEGUILLAUME était ingénieur aux pont et Chaussées, on lui doit le Pont TRANSBORDEUR DE NANTES] ... L'article parle de Donatien LEVESQUE GRAND VENEUR (Fils de l'industriel et conservateur Nantais Louis Auguste LEVESQUE), propriétaire de la Forêt de Paimpont (Brocéliandre) chargé de la Direction et de l'Administration de l'EQUIPAGE y chassant le CHEVREUIL, on y décrit le piqueur, la meute de 40 chiens, les prix obtenus à l'exposition canine de Nantes de 1885, on y décrit la race des chiens, les prix obtenus par l'équipage, par quels juges, les technique employées, les boutons, les uniformes de l'Equipage ainsi que ses différentes qualités etc.. mais surtout le récit d'une chasse à Ancenis chez Mr le Comte de DURFORT, un débouché sur la petite Forêt de LARCHE et une célèbre CHASSE A COURRE au CHATEAU DE LA GACHERIE, le 6 Octobre 1884; bois faits par BRANCHEREAU (le piqueur), on retrouve la trace du Cerf en gare de Sucé-sur-Erdre qui franchit les voies et s'engage dans les rues du bourg suivi par la foule des habitants, arrive au pont de l'Erdre et s'engage en direction de CARQUEFOU puis se jette dans la rivière et retourne au Parc du Château de la Haye et retourne à son lancer, puis dans le village de MOULINE, le cerf saute dix fois au milieu de cent personnes à vue, c'est un Halali courant d'un quart d'heure. Obstacle imprévu, l'auto du Comte de Paris se trouve en travers de la route et en voulant l'éviter, le cerf s'échoue dans une haie d'épine et y reste accroché. Le cerf est porté dans une carriole jusqu'à La Chapelle-sur-Erdre où les honneurs du pied sont faits à Mme POYDRAS DE LA LANDE, au joyeux son des fanfares devant un millier de personnes.

Commentaire : très intéressant Article trouvé dans les Archives de Henri-Auguste-Mathurin CHÉGUILLAUME (1860-1903), Né à Nantes le 20 juin 1860. Comme son père Henri-Auguste Cheguillaume, il entre à l'École Polytechnique (1879) et devient ingénieur des Ponts et Chaussées. Chargé en mars 1902 de contrôler la construction du pont transbordeur de Nantes, il meurt avant la fin des travaux. Gendre de l'historien Alfred Lallié, il a publié quelques travaux historiques et collaboré à la Revue des traditions populaires et, sous le pseudonyme de Penguillon, à l'Intermédiaire des chercheurs et curieux Charles Devaux, dit le baron de Vaux : né le 3 septembre 1843 à Bailleul (Nord) et mort le 2 décembre 1915 à Paris, est un cavalier puis écrivain et journaliste sportif français. il a écrit entre autres : VAUX baron de. - L'armorial de la vénerie. Les grands veneurs de France... précédés du Dédit du roi Jean. Paris, Rothschild, 1895 TRÈS RARE ARCHIVE qui sans le travail de Mr de Cheguillaume serait à jamais restée dans l'oubli en très bel état (good condition). en très bon état

Année

1888

Prix : **80,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Librairie Guimard

librairie-guimard@club-internet.fr

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5472284-26877>