

LÉCHALAS Médéric-Clément - Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées

NANTES ET LA LOIRE, par M.-C. Lechalas,... ; Chambre de commerce de Nantes - 1870 -

Reference: 28395

Nantes imprimerie de Vve C. Mellinet 1870 -in-8 demi-chagrin un volume, reliure demi-chagrin marron-foncé grand in-octavo (binding half shagreen in-8)(24,5 x 16,5 cm) , dos 4 nerfs (spine with raised bands) décoré "or" et à froid (gilt and blind-stamping decoration), Titre et Auteur frappés "or" (gilt title) avec un filet "or" séparant le Titre de l'Auteur, filet à froid de part et d'autre des nerfs et en tête et en pied, plats décorés à froid d'un filet à froid aux mors, papier fantaisie vert, crème et violette aux plats, toutes tranches lisses, Ex-Libris gravé en noir sur une étiquette blanche : Jules POLO (Armateur Nantais, Fils de Henri POLO - vice-président de la Chambre de Commerce de Nantes) représentant : "un grand DUC posé sur une branche", couverture éditeur gris souris imprimée en noir conservée marquée du tampon Ex-Libris noir de Mr H. POLO [Henri Polo (1825-1898), Né le 20 mai 1825 à Nantes du négociant François Polo (1790-1868), Henri Polo débute dans les affaires de son père, dont il vend ses parts en 1857. Devenu armateur, il fonde en 1860 avec Eugène Rozier la société d'armement « H. Polo et E. Rozier », au capital de 300 000 francs. Il est également associé dans la Raffinerie nantaise avec Louis Levesque et Charles Pellerin et rachète la Raffinerie des Récollets en 1878. Il est juge au Tribunal de commerce de Nantes, vice-président de la Chambre de commerce de Nantes de 1868 à 1872 et de 1875 à 1879 et président de l'institution consulaire de Nantes. Membre du comité central des Armateurs de France et de l'association La Loire navigable, il siège à la commission d'enquête parlementaire sur la marine marchande en 1870 et à la commission chargée d'étudier les moyens de venir en aide à la marine marchande de 1873 à 1874], marque-page en tissu vert (bookmark in tissue), Edition bien complète de la "Carte à joindre dans la brochure - NANTES ET LA LOIRE - 1870 - représentant LA LOIRE MARITIME EN 1969 ET PROJETS DE TRANSFORMATIONS (en 3 Médallions)", Carte dépliant gravée en noir, format : 71,5 x 108 cm, intégrée par le relieur dans la reliure in-fine , 133 pages, sans date (1870) Nantes : imprimerie de Vve C. Mellinet Editeur, + joint avec : un prospectus (de 4 pages - seules 2 pages sont imprimées) de la Chambre de Commerce de Nantes pré-imprimé en noir , format : 26,7 x 22 cm, fait à Nantes, le 22 décembre 1871, annonçant la remise d'un exemplaire du livre de Mr Lechalas : Nantes et la Loire, de la part de la Chambre de Commerce de Nantes, par les Membres suivants : Henri POLO, vice-président de la chambre de commerce, Babin-Chevaye, F. SIMON, J. Cheguillaume, Lechat, Jamont, L. FLORNOY, A. Dubochet, H. Thébaud, Alex. Gilée, Francheteau, Eugène DUBIGEON Fils, Besnier,

Comment: NANTES ET LA LOIRE est le résumé du Rapport sur la Transformation de la basse Loire, Imprimé en 1969 par les soins de la Chambre de Commerce L'Auteur a ajouté une note spéciale, pour répondre aux Objections qui ont été faites à son Projet (Pages 105 à 130) Contributeur : Chambre de commerce et d'industrie (Nantes). Éditeur scientifique TABLE DES MATIÈRES. LE PORT DE NANTES. Introduction page 5, Loire fluviale B, Loire maritime H, Constructions navales 15, Armements 20, Raffineries 21, Céréales 22, Navigation 22, Généralités 24, Saint-Nazaire 29, Glasgow et Greenock 30, Conclusion 31- LA LOIRE MARITIME. Travaux projetés 33, Les marées et les cotes.... 34, Lembouchure 41, L'endiguement et labaissement de létiage... page 57, Résumé 79 - DÉPENSES. Loire maritime 89, Loire fluviale 90 - NOTES. Note A : La Lame 93, Note B : La Clyde et la Garonne 95, Note C : I. Les digues daval 105, II. Le volume du flot.... 109, III. Les crues à Nantes. Le niveau de létiage.. 118, IV. La baie. Les dragages 123, Note D : Les deux programmes 131 ÉDITION ORIGINALE TRÈS RARE de très bonne Origine : Mr H. POLO [Henri Polo (1825-1898), Né le 20 mai 1825 à Nantes du négociant François Polo (1790-1868), Henri Polo débute dans les affaires de son père, dont il vend ses parts en 1857. Devenu armateur, il fonde en 1860 avec Eugène Rozier la société d'armement « H. Polo et E. Rozier », au capital de 300 000 francs. Il est également associé dans la Raffinerie nantaise avec Louis Levesque et Charles Pellerin et rachète la Raffinerie des Récollets en

1878. Il est juge au Tribunal de commerce de Nantes, vice-président de la Chambre de commerce de Nantes de 1868 à 1872 et de 1875 à 1879 et président de l'institution consulaire de Nantes. Membre du comité central des Armateurs de France et de l'association La Loire navigable, il siège à la commission d'enquête parlementaire sur la marine marchande en 1870 et à la commission chargée d'étudier les moyens de venir en aide à la marine marchande de 1873 à 1874] en très bon état (very good condition). en très bon état

Year 1870

Price: **€360.00**

This item is offered by:

Librairie Guimard
librairie-guimard@club-internet.fr

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5472284-28395>