

FRISI Paolo

Traité des rivières et des torrents. Augmenté du traité des canaux navigables

Référence : 182329

Imprimerie Royale A Paris, de l'Imprimerie Royale, 1774. In-4 relié plein veau, dos à nerfs très orné, pièce de titre de maroquin rouge, tranches rouges. 2 feuillets blancs, titre, 1 feuillet blanc, xxiii + 248 pages, 2 feuillets blancs. Bien complet des deux planches dépliantes et d'un tableau : Plan du nouveau canal et pas de Trollhette dans la rivière de Gotha en Suède, et, Cours du Po de Primaro et des rivières de plaines, du Boulonnois et de la Romagne, avec quelques lignes proposées. Mors un peu fragile et petit manque en coiffe, coins émoussés. 2 feuillets blancs sont annotés de lettres du Baron d'Holbach copiées à la bibliothèque de Milan. Ex-libris. R.P Frisi, était Professeur royal de Mathématiques à Milan, membre de la Société Royale de Londres, de l'Institut de Bologne, des Académies, de Petersbourg, de Berlin & de Stockholm, etc. Correspondant de l'Académie royale des Sciences de Paris. Edition originale de la traduction française par De Serrey. Frisi (ou parfois orthographié Frizy), est un auteur technique spécialisé dans le domaine de l'ingénierie hydraulique, et particulièrement réputé pour son traité sur les cours d'eau. Dans son ouvrage "Traité des Rivières et des Torrents", Frisi aborde de manière exhaustive les dynamiques des rivières et des torrents, en s'intéressant aux problèmes hydrauliques posés par leur gestion, leur aménagement, et les méthodes de prévention des inondations et des érosions. Hydrodynamique et comportement des eaux courantes : Frisi examine les principes hydrodynamiques qui gouvernent les flux d'eau, en analysant les forces qui influencent le mouvement des rivières et des torrents, notamment la vitesse, la pression, et la force d'érosion. Gestion et contrôle des rivières : Le traité explore des solutions pratiques pour maîtriser les rivières et les torrents, particulièrement les techniques de construction de barrages, de digues, et de canaux pour diriger et contrôler les flux d'eau afin de réduire les risques d'inondation. Érosion et sédimentation : Frisi analyse les processus d'érosion des berges et le transport de sédiments par les rivières. Il propose des moyens pour stabiliser les berges et limiter la formation d'embâcles, souvent responsables des débordements. Application à l'ingénierie et à l'agriculture : Le traité inclut des méthodes pour canaliser et utiliser les rivières dans les projets d'irrigation et de drainage agricoles, ce qui montre son intérêt pour une application pratique de la gestion des ressources en eau. Le traité de Frisi est important dans l'histoire de l'ingénierie hydraulique et de la gestion des cours d'eau, influençant les approches de gestion hydraulique dans l'Europe du XVIIIe siècle. Son travail a inspiré les ingénieurs dans la conception d'ouvrages pour lutter contre les catastrophes naturelles liées à l'eau et pour améliorer les infrastructures hydrauliques, un domaine crucial pour les économies agricoles et industrielles de l'époque.

Commentaire : Toutes les expéditions sont faites en suivi au-dessus de 25 euros. Expédition quotidienne pour les envois simples, suivis, recommandés ou Colissimo.

Année

1774

Prix : **650,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Librairie Gil - Artgil SARL

artgillibrairie@orange.fr

Tél. 05 65 42 95 21

24 Bld Denys Puech

12000 Rodez

France

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5472345-182329>