

Von Mises (Richard)

Theory of Flight with the Collaboration of W. Prager and Gustav Kuerti, with a new Introduction by Kurt H. Hoheemser

Référence : 100686

dover , Dover Books on Engineering Malicorne sur Sarthe, 72, Pays de la Loire, France 1970 Book condition, Etat : Bon paperback, editor's printed wrappers, illustrated by a technical figure In-8 1 vol. - 645 pages

Commentaire : 408 text-figures Mention of 1959 but it should be a 1970's reprint Contents, Chapitres : Introduction to the Dover Edition by Kurt H. Hohenemser, Preface (November 1944), Contents, xvi, Text, 629 pages and Dover catalogue - 1. Equilibrium and steady flow in the atmosphere : The atmosphere at rest - Bernoulli's equation, rotation and circulation - Momentum and energy equations - Perfect and viscous fluids, types of flow - Air resistance, or parasite drag - 2. The airplane wing : Fundamental notions, geometry of wings - Empirical airfoil data - The wing of infinite span - The wing of finite span - Additional facts about wings - 3. Propeller and engine : The propeller - Outline of the propeller theory - The airplane engine - 4. Airplane performance : The general performance problem - Analytical methods of performance computation - Special performance problems - 5. Airplane control and stability : Moment equilibrium and static stability - Nonuniform flight - General theory of motion and stability - Dynamic stability of an airplane - Bibliographical and historical notes - Index - Richard Edler von Mises (Lemberg, 19 avril 1883 - Boston, 14 juillet 1953) est un savant et un ingénieur autrichien en mécanique des fluides, aérodynamique et aéronautique, ainsi qu'en statistique et en théorie des probabilités ou, pour reprendre ses propres termes peu de temps avant sa mort, en « analyse pratique, équations intégrales et différentielles, mécanique, hydrodynamique et aérodynamique, géométrie constructive, calcul des probabilités, statistique et philosophie ». - En aérodynamique, Richard von Mises a fait faire des progrès notables à la théorie de la couche limite et à la conception des surfaces portantes dans la théorie des écoulements. Dans le domaine de la théorie de la plasticité, il a élaboré la notion d'énergie de distorsion, un des concepts techniques les plus importants en calcul de résistance des matériaux. En probabilités, il a présenté le fameux paradoxe des anniversaires. - Pilote, ayant donné des cours sur la construction des aéronefs y compris à Strasbourg, le premier cours universitaire sur le vol à moteur Mises rejoignit l'armée austro-hongroise, où il vola comme pilote d'essais et instructeur de vol, et en 1915 dirigea la construction d'un avion de 600 ch, le Mises-Flugzeug, pour l'armée autrichienne. Terminé en 1916, celui-ci ne prit jamais part aux combats. (source : Wikipedia) near fine copy, no markings - Dover Edition

Année 1970

Prix : **10,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Librairie Internet Philoscience
 philoscience@wanadoo.fr
 7, rue Gambetta
 72270 Malicorne-sur-Sarthe
 France

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5472375-100686>