

Commission Nautique - Manen (L.), ed. - Le Bourguignon-Duperré - M. Lieussou - MM. Darondeau et de Kerhallet - M. de la Roche-Poncié - M. Gaussin - Renaud et Payen - M. Estignard - Bouquet de la Grye - M. Boutroux - M. de Broca - Ch. Ploix - M. Germain - M. G. Héraud - Edmond Ploix - MM. Larousse, E. Caspari et Hanusse - M. Hatt

Recherches hydrographiques sur le régime des côtes - 13 volumes en 11 tomes - (Hydrographie - Projets de construction dans les ports de France et les estuaires - Agrandissement et développement des ports existant)

Reference: 15206

Imprimerie Nationale à Paris Malicorne sur Sarthe, 72, Pays de la Loire, France 1890 Book condition, Etat : Bon relié, demi-chagrin bleu nuit, dos lisse, filets, titre et tomaison au dos In-4 11 vol. - 2105 pages

Comment: 224 planches hors-texte dont plusieurs dépliantes (normalement complet) 1ere édition de 1874 à 1890
 Contents, Chapitres : Tome 1 (1874). Table et avant-propos, vii, Texte, 150 pages, grande planche en frontispice du port de Cette, 4 planches hors-texte - Tome 2 (1877). Table viii, Texte, 270 pages, 25 planches - Tome 3 (1877). Table, vi, Texte, 140 pages, 26 planches - Tome 4 (1877). Table, viii, Texte, 157 pages, 25 planches - Tome 5 (1880). Table, vii, Texte, 243 pages, 33 planches - Tome 6 (1877). Table, iv, Texte, 76 pages, 14 planches : Etude hydrographique de la baie de La Rochelle relié avec Tome 7 (1877). Table, avant-propos, vii, Texte, 65 pages, 13 planches : Reconnaissance hydrographique de Boulogne - Tome 8 (1877). Table, vii, Texte, 50 pages, 8 planches : Reconnaissance hydrographique de 1875 à l'embouchure de la Seine par Estignard - Tome 9 (1878). Table, Exposé, xvi, Texte, 235 pages, sans planches : Rapport sur la reconnaissance de l'embouchure de la Gironde - Tome 10 (1880). Table, vi, Texte, 77 pages, 13 planches : Reconnaissance faite en 1878 de la Baie de Somme et de ses abords relié avec le Tome 11 (1882). Table, iii, Texte, 54 pages, sans planches : Rapport sur le régime de la Loire maritime - Tome 12 (1887). Table, vii, Texte, 204 pages, 21 planches - Tome 13 (1890). Table, vii, Texte, 291 pages, 41 planches -
 Tome 1. M. Le Bourguignon-Duperré : Mémoire sur l'ensablement du port de Cette - M. Lieussou : Rapport sur les moyens d'améliorer le port de La Nouvelle - Réponse aux questions posées au sujet des ports de Cherbourg et du Havre - Rapport de la sous-commission chargée de l'examen des ports de Saint-Nazaire et Bordeaux - De Laroche-Poncié : Choix du lieu de dépôt des vases à extraire du port et des rades de Lorient - L. Gaussin : Reconnaissance hydrographique exécutée en 1855 dans les parages de Boulogne - Moyens d'améliorer l'entrée du port de Bayonne - Projet de prolongement des jetées du port de Courseulles - Projet de construction d'un bassin à flot au port de Boulogne - Navigation de la Gironde des paquebots transatlantiques de la ligne du Brésil - Projet d'agrandissement du port du Havre - Construction d'un quai de marée provisoire contre la jetée nord-est du port de Boulogne - Tome 2. Amélioration du chenal de La Taute, Carentan - Projet de prolongement des jetées de Trouville - Etablissement d'un feu flottant sur le banc de Rochebonne - Tour des signaux et mât d'approche au port de Bayonne - Rivière de Pont L'Abbé - Amélioration du chenal de la Sienne et du port d'échouage de Régnéville - Baie de Mesquer - Fosse et havre de Port Breton - Elargissement de la passe et de l'avant-port du Havre - Bassin au port de Dunkerque - Travaux de défense à la pointe de l'Aiguillon - Port à Berre - Débarcadère à Propriano, jetée à Ajaccio - Prolongement de jetée à l'île Rousse, construction d'un port dans l'anse Saint-Nicolas à Bastia - Baie de Canche - Anse de l'Herbaudière à Noirmoutier - Canal Saint-Louis à l'embouchure du Rhône - Amélioration du port des Sables d'Olonne - Entrée de

l'Adour - Port de Gravelines - Extension du port de Marseille - Passes d'Alexandrie - Port refuge à Biarritz - Eclairage du plateau des Minquiers - Eclairage de la partie supérieure de la Gironde - Tome 3. Agrandissement du port du Havre - Création d'un avant-port militaire à Brest - Projet de construction d'un port à Menton - Courant d'Huchet, Landes - Amélioration du port de Nice - Epi-quai à Port-en-Bessin - Construction d'un abri à Villerville - Canal de Caen à la mer à Oyestreham (Ouistreham) - Entrée du Douhet de Saint-Georges - Emouchure de la Loire (dizaine de planches) sur le régime de la Loire (pages 64 à 118) - Jetée en charpente dans la vie de Wissant - Port de Saint-Gilles sur Vie - Eclairage et balisage de la baie d'Etaples - Tome 4. Digue à Deauville - Toulon - Bordeaux - Basse Garonne - Port de pêche à Cap-Breton - Projet de port à Royan - Avant-port du Havre - Bassin supplémentaire au port de Granville - Port de la Turballe - Port au Conquet - Pertuis de Maumusson et de la Seudre - Pont à Rouen - Grau de Palavas - Ecluse de chasse à Calais - Pont de Cubzac - Bassin de retenue des chasses à Honfleur - Tomes suivants, etc... certains tomes sont consacrés à une grande étude, embouchure de la Loire, de la Seine, de la Somme "Bel et rare ensemble des 13 tomes des ""Recherches hydrographiques sur le régime des côtes""", publiés de 1874 à 1890 avec des centaines de projets de construction ou de modification des ports de France, les plus grands port de l'époque, ceux en devenir, d'autres minuscules comme le port naturel de Régneville dans la Manche, estuaire de la Sienne, cette étude est abondamment illustrée de très nombreuses planches hors-texte (224 planches recensées, gravures XIXe). Plusieurs numéros sont consacrés à une étude plus détaillée sur l'embouchure de la Seine, de la Gironde ou de la Loire, de la Baie de Somme, des études approfondies sur La Rochelle ou Boulogne. Toutes les côtes de France métropolitaine, dont la Corse. Ensemble homogène et complet en 11 grands volumes In-4 pour 13 tomes. Reliures en très bon état, certaines sont à peine frottées, intérieur très frais et propre, ni cachets ni autres marques de provenance, les planches sont presque toutes en très bon état. L'ensemble pèse plus de 13 kilos, il faudra prévoir des frais de port additionnels selon les destinations. Possibilité de livraison gratuite pour certaines destination en France, s'il n'y a pas d'urgence. NB : Notre ensemble est complet sur la période, mais ce travail magistral a été prolongé par la suite, au moins jusqu'en 1913."

Year 1890

Price: €500.00

This item is offered by:

Librairie Internet Philoscience
philoscience@wanadoo.fr
7, rue Gambetta
72270 Malicorne-sur-Sarthe
France

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5472375-15206>