

[Aviation - Dirigeables] - SAZERAC DE FORGE (Capitaine Breveté L.).

La Conquête de l'air - Le problème de la locomotion aérienne - Les dirigeables et l'Aviation - Leurs. applications

Référence : 13456

1907 P., Berger-Levrault & Cie, 1907, 1 vol. in-8° (248 x 165 mm) pleine percaline bleue éditeur, auteur, titre, éditeur et petite illustration représentant un dirigeable survolant la Tour Eiffel dorés au dos, auteur, titre, éditeur et dirigeable survolant une ville dorés sur le plat supérieur, couvertures bleues conservées, de XI pp. (faux-titre, titre, avant-propos, lettre-préface de M. Julliot, ouvrages consultés) - 378 pp. Coffes légèrement frottées, très bel exemplaire dans son rare cartonnage éditeur par ailleurs.

Commentaire : Edition originale. Avec 136 gravures, figures et portraits. Au sommaire : I. Les Outils (Les débuts - Quelques notions - Le dirigeable "Lebaudy", son histoire - Les dirigeables "Lebaudy" et "Patrie", description - Les efforts de l'étranger - quelques prévisions - Le plus lourd que l'air - la solution mixte) - II. Le Rôle du Dirigeable (Le dirigeable comme instrument de trafic, de sport et de science - Le dirigeable dans l'armée et la marine - Vulnérabilité du dirigeable).

Année

1907

Prix : **180,00 €**

Cet article vous est proposé par :

Bouquinerie Aurore

contact@bouquinerie-aurore.com

4, route de Gonneville

76590 Belmesnil

France

<https://v5.livre-rare-book.net/fr/livres/5472417-13456>