

S.T.E.A.C. ; Société Technique et économique pour l'aménagement du Canal des Deux-Mers

Société Technique et économique pour l'aménagement du Canal des Deux-Mers : Canal Maritime Océan-Méditerranée. Avant-Projet 1947. Dossier n°13 [Détail des pièces : 0 : Bordereau des Pièces du dossier ; 1 : Mémoire descriptif ; 2 : Carte d'ensemble 1/200.000 ; 3 : Profil en long général 1/2000 - 1/200.000 ; 4 : Plan de situation topographique (manque) ; 5 : Profils en travers type 1/500 ; 6 : Profil en long général géologique (manque) ; 7 : Rapport géologique de M. le Professeur Lugeon avec avant-propos ; 8 : Ecluse-type de 22m20 de hauteur de chute. Plan d'ensemble et coupes 1/2000 ; 9 : Ecluse type de 22m20 plan coupe (manque) ; 10 : Ecluse type de 22m20 de hauteur de chute. coupes transversales 1/500 ; 11 : Barrage type de Blagnac sur la Garonne. Elévation côté amont et plan coupe 1/200 ; 12 : Barrage-type de Blagnac sur la Garonne. Coupe transversale 1/200 ; 13 : Pont-Canal de Montech sur la Garonne. Plan d'ensemble en élévation au 1/1000 et 1/1500 ; 14 : Pont-Canal de Montech sur la Garonne coupes 1/200 ; 15 : Ouvrages de garde. Plan et coupes ; 16 : Pont-Mobile ascenseur. Elévation coupe au 1/500 ; 17 : Pont-mobile basculant à la volée. Elévation et coupe au 1/500 ; 18 : Tunnels. Route. Coupes transversales 1/50 ; 19 : Perspective d'un chantier normal de déblais en terre et en rocher ; 20 : Perspective de grands remblais à l'Est du Pont-Canal de Montech sur la Garonne ; 21 : Perspective des chantiers

de terrassements de la tranchée de Naurouse ; 22 : Carte d'ensemble des besoins et des ressources en matériaux de construction. Lieu d'utilisation. Moyens et distances de transports 1/200.000 ; 23 : Devis estimatif et récapitulation générale (adapté au prix 1947 par les Entreprises A. Borie et C. Montcoul) ; 24 : Rapport économique]

Reference: 41856

Dossier technique sous chemise in-4, 22 octobre 1947, comprenant 22 pièces (sur 25). Bordereau des pièces du dossier : 0 : Bordereau des Pièces du dossier ; 1 : Mémoire descriptif ; 2 : Carte d'ensemble 1/200.000 ; 3 : Profil en long général 1/2000 - 1/200.000 ; 4 : Plan de situation topographique (manque) ; 5 : Profils en travers type 1/500 ; 6 : Profil en long général géologique (manque) ; 7 : Rapport géologique de M. le Professeur Lugeon avec avant-propos ; 8 : Ecluse-type de 22m20 de hauteur de chute. Plan d'ensemble et coupes 1/2000 ; 9 : Ecluse type de 22m20 plan coupe (manque) ; 10 : Ecluse type de 22m20 de hauteur de chute. coupes transversales 1/500 ; 11 : Barrage type de Blagnac sur la Garonne. Elévation côté amont et plan coupe 1/200 ; 12 : Barrage-type de Blagnac sur la Garonne. Coupe transversale 1/200 ; 13 : Pont-Canal de Montech sur la Garonne. Plan d'ensemble en élévation au 1/1000 et 1/1500 ; 14 : Pont-Canal de Montech sur la Garonne coupes 1/200 ; 15 : Ouvrages de garde. Pkan et coupes ; 16 : Pont-Mobile ascenseur. Elévation coupe au 1/500 ; 17 : Pont-mobile basculant à la volée. Elévation et coupe au 1/500 ; 18 : Tunnels. Route. Coupes transversales 1/50 ; 19 : Perspective d'un chantier normal de déblais en terre et en rocher ; 20 : Perspective de grands remblais à l'Est du Pont-Canal de Montech sur la Garonne ; 21 : Perspective des chantiers de terrassements de la tranchée de Naurouse ; 22 : Carte d'ensemble des besoins et des ressources en matériaux de construction. Lieu d'utilisation. Moyens et distances de transports 1/200.000 ; 23 : Devis estimatif et récapitulation générale (adapté au prix 1947 par les Entreprises A. Borie et C. Montcoul) ; 24 : Rapport économique

Comment: Rare exemplaire du dernier dossier d'avant-projet proposé par la Société Technique et économique pour l'aménagement du Canal des Deux-Mers en octobre 1947. Fondée en juillet 1928, la STEAC avait déjà présenté des avant-projets en mars 1931, juin 1932, juin et novembre 1933 et mai 1939. Aux dimensions gigantesques (ouvert aux plus grands paquebots et cuirassés), ce canal devait partir du sud de Bordeaux pour déboucher sur la Méditerranée près de Narbonne. Le présent exemplaire contient 22 sur les 25 pièces indiquées. On s'aperçoit que tous les espoirs de construction du Canal n'avaient pas disparu avec la guerre. Avec toutes ses élévations et ses coupes, ce dossier technique offre une somme de renseignements techniques incomparable.

Year	1947
Illustrator	S.T.E.A.C.

Price: **€4,950.00**

This item is offered by:

SARL Librairie du Cardinal
contact@librairie-du-cardinal.com

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5472636-41856>