

*BOURDET (M.).*

**Traité pratique des digues le long des fleuves et des rivières, auquel on a joint des regles touchant les épis, fascinages & réservoirs, &c. par M. Bourdet, élève de l'Academie royale d'architecture de Paris, inspecteur général des hydrauliques de S.M. le Roi de Prusse.**

Reference: 4325

Berlin, Paris, Ch. Ant. Jombert, 1773. 1773 1 vol in-12° (172 x 102 mm) de : 164 pp. ; [2] ff. (table) et 9 planches dépliantes. Plein veau glacé d'époque, dos à nerfs orné, encadrement de filet doré sur les plats, roulette sur les coupes. (Coiffes discrètement restaurées, corps d'ouvrage frais).

**Comment:** Rare traité sur la construction des digues du à M. Bourdet (1719-1799), ingénieur et hydraulicien français de l'Académie Royale d'Architecture de Paris, qui exerça surtout en Allemagne. L'ouvrage est dédié au Comte Othon de Podexils (1719-1781), ambassadeur Prussien. De tout temps, l'homme a cherché à retenir l'eau, la dériver, ou se protéger, que ce soit pour naviguer, augmenter les surfaces agricoles ou bâtir, utiliser la force motrice de l'eau.... Ce traité aborde les questions de l'intérêt des digues, le pourquoi de leur construction, leurs réparations en cas de rupture, les inconvénients et surtout les bénéfices pour l'homme autre que de sauver des vies, tous ces sujets sont détaillés dans les 19 chapitres, avec l'appui de 9 planches de schémas d'une grande précision. Provenance : Bramshill (ex-libris armorié au dos du 1er plat). Bel exemplaire, frais. 1 vol 12mo (172 x 102 mm) of: 164 pp. ; [2] ff. (table) and 9 folding boards. Full period glazed calfskin, decorated ribbed spine, gilt fillet frame on the boards, roulette on the cuts. Rare treaty on the construction of dikes by Mr. Bourdet (1719 - 1799), French engineer and hydraulician of the Royal Academy of Architecture of Paris, who practiced mainly in Germany. During his whole life, Bourdet has sought to retain water, divert it, or protect itself from it, whether it is for sailing, increasing agricultural surfaces, building or using the driving force of water. This work deals with the issues of interest relating to dikes: the reasons for their construction, repairs in case of breakage, disadvantages and benefits for humans other than saving lives. All these topics are detailed in 19 chapters along with 9 diagrams of a great precision. The book is dedicated to Count Othon of Podexils (1719 - 1781), Prussian ambassador. Provenance: Bramshill (ex-libris emblazoned on the back of the 1st cover). Fine copy, fresh.

Year 1773

Price: **€1,200.00**

This item is offered by:

**J-F Letenneur Livres Rares**

librairie@jfletenneurlivresrares.fr

Phone: 06 81 35 73 35

11 bd du tertre Gondan

35800 Saint Briac sur Mer

France

<https://v5.livre-rare-book.net/en/books/5472892-4325>