

FOULCAUD DE FOURCROY (Abraham Léon Armand).

Conférences sur le Canonage faites à bord de l'Uranie.

Référence : 5677

A bord de l'Uranie, Brest, Circa 1851-1852. 1852 1 vol. grand in-4° manuscrit à l'encre brune (325 x 225 mm) de: 313 pp. majoritairement numérotées; très nombreux schémas et tableaux en marge et dans le texte. Demi-veau époque raciné et teinté de mauve, plats recouverts de percaline violette, dos lisse orné et titré (reliure frottée).

Commentaire : Important document d'archive privée du jeune officier et futur amiral Léon Armand Foulcaud de Fourcroy, manuscrit inédit donnant une synthèse d'une grande précision sur l'armement des navires de la flotte française et sa production au milieu du 19^{ème} siècle, cours dispensé à bord de l'« Uranie », navire école de la marine en poste dans le bassin de Brest. L'Uranie, dessinée par l'architecte Borelli, est une frégate de 54,50 mètres hors-tout, déplaçant 2 560 tonneaux et armée de 60 canons. Construite à Toulon, elle entre en service 1840. Il est célèbre pour son rôle dans l'établissement du protectorat français sur Tahiti : en 1843, ce navire moderne et parfaitement équipé appareille avec 450 hommes de troupes de marine ainsi que le futur gouverneur de l'île et son logement préfabriqué en bois. Cette prise de possession donne lieu à des combats meurtriers contre une partie des habitants. Un « cimetière de l'Uranie » ayant à l'origine accueilli les morts de l'équipage, existe toujours à Papeete. Le 17 janvier 1851, l'Uranie entre au bassin à Brest comme navire-école des canonnières en remplacement de la Minerve. En 1852 : même service, mais à Toulon sous le commandement d'Edmond Jurien de la Gravière où il expérimenta de nouvelles méthodes de tirs à feux convergents. Abraham Léon Armand Foulcaud de Fourcroy (1831 - 1929) est un brillant officier de marine français et futur amiral. Aspirant le 1^{er} août 1849, il est en fonction sur les vaisseaux "EURYDICE", « MONTEBELLO », puis l'"URANIE", navire-école des canonnières, à bord duquel il a rédigé le présent manuscrit dont la reliure porte son nom en lettres dorées en queue du dos. Le manuscrit, de la main de Foulcaud, est consacré aux « conférences sur le canonage faites à bord de l'Uranie ». Il constitue un précieux état de l'armement des navires de la flotte française en 1850, informations relevant du secret militaire qui n'étaient pas publiées. Rédigé à l'encre brune, le document comporte 313 pages et abondamment illustré de schémas et tableaux en marge et dans le texte et remarquablement exécutés. Ce cours très complet et détaillé débute par un historique sur le matériel naval, les armes de main, de cavalerie et de taille, puis les premières armes à feu, canons à main, serpentines, arquebuses, couleuvrines, arquebuses à broc, pétrinal, mousquet, fusil, fusil de voltigeur, de dragon, de marine, de voltigeur corse, mousqueton d'artillerie, de cavalerie, de gendarmerie, pistolets, fusil. Suit le détail des éléments constituant les armes à feu de l'époque, fabrication, fonctionnement, tir. Les armes carabinées et leurs effets, chargement des armes, considérations générales sur l'artillerie, canonnades, armement en 1829, considérations générales sur les bouches à feu, poudre, soufre, charbon, salpêtre, raffinage, dosage, moulins à pilons, tonneaux à gobilles, ventilateurs, tonne gramilateur, moulins à meules, comparaison des différents modes de trituration, considérations sur les grains de poudre, granulation, séchage, caractéristiques physiques de la poudre, densité, pesanteur, épreuves des poudres : « se font dans les fonderies, pour constater leurs propriétés », éprouvettes-mortiers, à crémaillères, pistolet, analyse de la poudre, combustion ; circonstances qui influent sur la nature et la quantité des produits gazeux ; mesure des produits, température ; rupture des corps ; bourrage ; pétards, démolition ; action du projectile sur les parois de l'âme des bouches à feu ; description des bouches à feu en usage dans la marine : Canons ; obusiers ; caronades ; bouches à feu en bronze ; mortiers à plaque ; formes des bouches à feu ; dégradations et moyens de les éviter ; forme de l'âme ; chambre ; recherche de la formule ; longueur de l'âme, désavantages des très grandes charges ; résultats des expériences ; expériences du colonel Armstrong, à Hanovre et en France, poids des bouches à feu, effets du tir, application des formules ; percuteur ; fronteau, culasse ; projectiles : plomb, cuivre, fer forgé, fonte de fer ; forme des projectiles dans leur rapport avec la résistance de l'air, sphérique ; classement, pleins, vent, diamètre, comparaison avec ceux employés à terre, recettes, épreuves, visite ; projectiles creux ; fusées : emploi, presse, bombes et obus, durée de combustion, pendule à secondes, projectiles creux ordinaires, obus, vent, , charge, roche à feu, boulets creux

: diamètre, charges Bombes employées dans la marine projectiles spéciaux, percutants, asphyxiants sabotage des projectiles creux ; instruments de vérification : lunettes, vérificateur de la lumière, compas dépaiseur, à coulisse conservation à bord : sommation, déchargement ; grenades à main, appareil de friction, effet des projectiles : vitesse à l'impact, nature du terrain, rayon de lentonnoir, pénétration dans la maçonnerie, le bois ; limite des effets des tirs suivent 5 tableaux de distances defficacité des tirs, dont : « Tableau donnant les distances ou les projectiles pleins de 50 et 30 traversent la flottaison des vaisseaux et frégates » Pointage par laxe, calcul des hausses pour tous les types de projectiles ; tirs en usage dans la marine : de plein fouet, feux de batterie et de bordée, calcul des construction de l'instrument indicateur, angles de pointage ; commandements de pointage et de tir ; résumé général. In fine : « exercice du canon dun bord » donnant le détail pour 9 commandements pour une canonnade sur un et 2 bords. Amarrages. Démontages. Avaries et circonstances diverses dun combat pouvant être simulées dans un exercice. Charge précipitée. Note sur linstruction pratique que dois recevoir un matelot canonnier. Tableau donnant la contenance des caisses à poudre des bâtiments de la flotte. Tableau des délivrances des projectiles de toute espèce. Table pour calculer le poids de lartillerie. Considérations sur les procédés de pointage intérieur : direction, distance, hauteur Rare et remarquable document, parfaitement conservé dans sa reliure dorigine. 1 vol., large 4to manuscript in brown ink (325 x 225 mm), comprising: 313 pp., mostly numbered; numerous diagrams and tables in the margins and within the text. Contemporary half-calf, tanned and dyed mauve, covers lined with violet percaline, smooth spine decorated and inscribed (binding rubbed). Important document from the private archives of the young officer and future admiral Léon Armand Foulcaud de Fourcroy; an unpublished manuscript providing a highly precise overview of the armament of French fleet vessels and their production in the mid-19th century, a course taught aboard the Uranie, a naval training ship stationed in the Brest basin. The Uranie, designed by architect Barellier, was a frigate measuring 54.50 meters in overall length, displacing 2,560 tons, and armed with 60 cannons. Built in Toulon, she entered service in 1840. It is famous for its role in establishing the French protectorate over Tahiti: in 1843, this modern and fully equipped ship set sail with 450 marines, as well as the future governor of the island and his prefabricated wooden quarters. This takeover led to deadly battles against some of the inhabitants. A Uranie Cemetery, which originally held the crews remains, still exists in Papeete. On January 17, 1851, the Uranie entered the dock at Brest as a gunnery training ship, replacing the Minerve. In 1852: same duty, but in Toulon under the command of Edmond Jurien de la Gravière, where he experimented with new methods of convergent fire. Abraham Léon Armand Foulcaud de Fourcroy (1831-1929) was a brilliant French naval officer and future admiral. Commissioned as a midshipman on August 1, 1849, he served on the ships EURYDICE, MONTEBELLO, and then the URANIE, a gunnery training ship, aboard which he wrote this manuscript, whose binding bears his name in gold letters at the bottom of the spine. The manuscript, in Foulcauds own hand, is devoted to lectures on gunnery delivered aboard the Uranie. It provides a valuable account of the armament of the French fleets ships in 1850, information classified as military secrets that was not published. Written in brown ink, the document comprises 313 pages and is richly illustrated with remarkably executed diagrams and tables in the margins and within the text. This very comprehensive and detailed course begins with a history of naval equipment, hand weapons, thrusting weapons, and cutting weapons, followed by the earliest firearms, hand cannons, serpentes, arquebuses, culverins, broc arquebuses, petrinals, muskets, rifles, skirmisher rifles, dragoon rifles, naval rifles, Corsican skirmisher rifles, artillery muskets, cavalry muskets, gendarmerie muskets, pistols, rifles The following is a detailed description of the components of firearms of the period, their manufacture, operation, and firing. Rifled firearms and their effects, loading firearms, general considerations on artillery, cannon fire, armaments in 1829, general considerations on firearms, gunpowder, sulfur, charcoal, saltpeter, refining, dosing, pestle mills, barrel mills, fans, gram-measuring barrels, millstones, comparison of different grinding methods, considerations regarding gunpowder grains, granulation, drying, physical characteristics of gunpowder, density, specific gravity, gunpowder testing: are conducted in foundries to determine their properties, mortar test tubes, rack-type testers, pistol, powder analysis, combustion; circumstances affecting the nature and quantity of gaseous products; measurement of products, temperature; rupture of bodies; jamming; firecrackers, demolition; action of the projectile on the walls of the bore of firearms; description of firearms in use in the navy: Cannons; howitzers; carronades; bronze guns; plate mortars; gun shapes; damage and ways to prevent it; bore shape; chamber; determining the formula; bore length; disadvantages of very large charges; results of experiments; Colonel Armstrongs experiments in Hanover and France; weight of guns; effects of firing; application of formulas; striker; breech; projectiles: lead, copper, wrought iron, cast iron; shape of projectiles in relation to air resistance; spherical; classification; solid shot; hollow shot; diameter; comparison with those used on land; recipes; tests; inspection; hollow projectiles; rockets: use, press, bombs and shells, burn time,

second pendulum, standard hollow projectiles, shells, wind, charge, gunpowder, hollow cannonballs: diameter, charges Bombs used in the navy special projectiles, impact, asphyxiating sabotage of hollow projectiles; verification instruments: telescopes, light verifier, thickness gauge, caliper storage on board: loading, unloading; hand grenades, friction device, effect of projectiles: impact velocity, nature of the terrain, crater radius, penetration into masonry, wood ; limits of the effects of gunfire followed by 5 tables of effective firing ranges, including: Table showing the distances at which 50- and 30-pound solid projectiles penetrate the waterline of ships and frigates Aiming by axis, calculation of elevation for all types of projectiles; firing methods used in the navy: direct fire, battery fire, and broadsides; calculation of the construction of the sighting instrument; aiming angles; commands for aiming and firing; general summary. In conclusion: One-side cannon drill detailing 9 commands for a cannonade on one and two sides. Mooring. Dismantling. Damage and various combat situations that can be simulated in a drill. Precipitous loading. Note on the practical training to be provided to a gunner. Table showing the capacity of powder boxes on fleet vessels. Table of projectile loads of all kinds. Table for calculating the weight of artillery. Considerations on internal aiming procedures: direction, distance, elevation A rare and remarkable document, perfectly preserved in its original binding.

Année

1852

Prix : **2 600,00 €**

Cet article vous est proposé par :

J-F Letenneur Livres Rares

librairie@jfletenneurlivresrares.fr

Tél. 06 81 35 73 35

11 bd du tertre Gondan

35800 Saint Briac sur Mer

France

<https://v5.livre-rare-book.net/fr/livres/5472892-5677>