

TUPINIER (Baron Jean-Marguerite).

Rapport sur le matériel de la Marine, présenté à M. le vice-amiral de Rosamel, ministre secrétaire d'Etat au département de la Marine et des colonies.

Reference: 6365

Paris, Imprimerie Royale, 1838. 1838 1 vol in-8° (230 x 150 mm) de: [2] ff, 459 pp., dont 11 pièces justificatives numérotés de tableaux et données (P 423 à 449). veau glacé bleu foncé, dos lisse orné, raie de coeur à froid et filet doré encaadrant les plats, roulette dorée sur les chasses, tr. Dorées (Dos dégradé avec manques, mors fendus, épidermures et manques aux coupes et aux coins).

Comment: Rare exemplaire imprimé sur papier vélin de cet ouvrage dû à Jean-Marguerite Turpinier consacré au matériel de la marine française. Le baron Jean Marguerite Tupinier (1779-1850) est un ingénieur et un homme politique français. Nommé conseiller d'État en 1828, il préside à l'inspecteur général du génie maritime, l'organisation de la flotte. Expert souvent réclamé, par l'État comme les promoteurs des expéditions maritimes qui se développent à travers le globe, notamment celle de Dumont d'Urville qui, pour le remercier de son soutien, baptise de son nom plusieurs îlots découverts dans l'Antarctique lors de son périple. Ouvrage débute par une lettre de Tupinier au vice-amiral De Rosamel, ministre de la marine. Dans son introduction de l'auteur précise: « L'époque où l'on mettait en question si la France devait ou non avoir une marine puissante est déjà loin de nous. Les réclamations incessantes du commerce, pour obtenir sur toutes les mers une protection sans laquelle ses opérations deviendraient trop hasardeuses, avaient répondu à toutes les objections avant même que les événements eussent apporté dans la politique de l'Europe des complications auxquelles notre patrie ne saurait demeurer étrangère; il suffit de nommer les deux Amériques, Alger, l'Égypte, Constantinople, la Grèce, l'Italie et l'Espagne, pour faire comprendre l'étendue des intérêts quelle est appelée à défendre et qu'elle serait forcée d'abandonner si elle n'était plus une puissance maritime du premier ordre..." et il finit " M. le Ministre de la marine m'avait donné l'ordre de parcourir les ports et d'y recueillir, non-seulement des informations de détail sur ce qui concerne le service de chacun de ces établissements, mais encore les données que je croirais propres à éclaircir les doutes qu'on avait élevés sur la convenance de quelques-unes des mesures prises par l'administration de la marine pour la formation et l'entretien du matériel naval. Mon but, dans ce rapport, est de rendre compte des principales observations qu'il m'a été possible de faire. Afin que le récit en soit plus clair et plus méthodique, je le diviserai par ordre de matières, sans avoir égard à l'itinéraire que j'ai dû suivre ; et je commencerai par examiner les questions qui se rapportent à la fixation de l'état normal de la flotte. 11 pièces justificatives numérotés de tableaux et données sont reliées in finé. Exemplaire conservé dans sa reliure romantique d'origine qui mériterait une restauration, corps d'ouvrage très frais. Polak, 9278. 1 volume 8vo (230 x 150 mm) of: [2] ff, 459 pp., including 11 numbered plates of tables and data (P 423 to 449). Dark blue glossy calfskin, smooth decorated spine, blind-stamped heart line and gilt fillet framing the covers, gilt roulette on the edges, gilt edges (Spine faded with losses, split joints, scuffs and losses to the edges and corners). Rare copy printed on vellum paper of this work by Jean-Marguerite Turpinier devoted to French naval equipment. Baron Jean Marguerite Tupinier (1779-1850) was a French engineer and politician. Appointed State Councilor in 1828, he presided over the Inspector General of Marine Engineering, the organization of the fleet. He was often called upon as an expert by the state and by promoters of maritime expeditions developing across the globe, notably that of Dumont d'Urville, who, to thank him for his support, named several islands discovered in Antarctica during his voyage after him. The book begins with a letter from Tupinier to Vice Admiral De Rosamel, Minister of the Navy. In his introduction, the author states: "The days when people questioned whether France should have a powerful navy are long gone. The incessant demands of commerce for protection on all seas, without which its operations would become too hazardous, had

answered all objections even before events had brought complications to European politics to which our country could not remain indifferent. one need only mention the Americas, Algiers, Egypt, Constantinople, Greece, Italy, and Spain to understand the extent of the interests that it is called upon to defend and that it would be forced to abandon if it were no longer a first-rate maritime power..." He concludes "The Minister of the Navy had given me orders to visit the ports and gather not only detailed information on the service of each of these establishments, but also any data I deemed likely to clarify the doubts that had been raised about the appropriateness of some of the measures taken by the naval administration for the training and maintenance of naval equipment. My aim in this report is to give an account of the main observations I was able to make. In order to make the account clearer and more methodical, I will divide it by subject matter, without regard to the itinerary I had to follow, and I will begin by examining the issues relating to the establishment of the normal state of the fleet. 11 numbered supporting documents with tables and data are bound at the end. Copy preserved in its original romantic binding, which would benefit from restoration, body of work in very good condition. Polak, 9278.

Year

1838

Price: **€200.00**

This item is offered by:

J-F Letenneur Livres Rares

librairie@jfletenneurlivresrares.fr

Phone: 06 81 35 73 35

11 bd du tertre Gondan

35800 Saint Briac sur Mer

France

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5472892-6365>