

[BECQUEY (Louis)].

Rapport au Roi sur la navigation intérieure de la France.

Reference: 229430

Paris, Imprimerie royale, 1820 in-4, titre, 75 pp., avec une grande carte dépliant aux contours rehaussés de couleurs, demi-basane blonde, dos lisse orné de filets, guirlandes et petits fleurons dorés, pièce de titre cerise, tranches rouges (reliure de l'époque). Références grattées en bas du plat supérieur.

Comment: Édition originale de ce très important rapport sur les canaux existants et à construire, composé par Louis Becquey (1760-1849), directeur de l'administration des Ponts et Chaussées (et des Mines) depuis le 17 septembre 1817. Ce plan de développement du réseau de navigation intérieure forme la principale contribution de son administration : il définissait deux axes principaux de réformes, d'une part, la création de nouvelles voies navigables sur plusieurs milliers de kilomètres (on en lit le détail sur la grande carte annexée) ; d'autre part, la standardisation de l'ensemble des voies existantes et à construire sur un gabarit unique (le gabarit Becquey, avec une longueur utile de 30,40, une largeur de 5,20 m, une hauteur sous ouvrage de 3 m). Le rapport ayant été adopté, deux séries d'effets s'ensuivirent : 1. La construction de la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). L'État reste maître d'œuvre des travaux, mais, le financement est partiellement privé, l'exploitation et l'entretien des canaux revenant à terme à ces compagnies privées, selon un modèle qui rappelle les partenariats privé-public à la mode aujourd'hui. - 2. C'est sur les nouvelles normes de construction que furent réaménagés les canaux déjà construits (comme celui de Briare). - - VENTE PAR CORRESPONDANCE UNIQUEMENT - LIEN DE PAIEMENT, NOUS CONSULTER.

Price: **€800.00**

This item is offered by:

Librairie Historique Fabrice Teissèdre

lecurieux@teissedre-librairie.fr

Phone: 06 46 54 64 48

<https://v5.livre-rare-book.net/en/books/5472919-229430>