

Costes et Bellonte - Documents de la première traversée de l'Atlantique sans escale en avion , de Paris à New York

Reference: 2155

1930, Important registre de 33 cartes entoilées, noir et blanc et certaines en couleurs contenu dans une reliure mobile à plaques d'acajou marine tenue par cinq anneaux métalliques 27x30 cm , accompagné d'une pochette en plastique transparent à bords renforcées, 20 x 40 cm contenant les corrections de la hauteur de la Polaire, pour obtenir la latitude et les tables auxiliaires pour l'année 1929. Utilisés par Coste et Bellonte lors de leur traversée entre Paris et New York du 1er septembre 1930. Provenance Maurice Bellonte.

Comment: Important registre de 33 cartes entoilées, noir et blanc et certaines en couleurs contenu dans une reliure mobile à plaques d'acajou marine tenue par cinq anneaux métalliques 27x30 cm , accompagné d'une pochette en plastique transparent à bords renforcées, 20 x 40 cm contenant les corrections de la hauteur de la Polaire, pour obtenir la latitude et les tables auxiliaires pour l'année 1929. Utilisés par Coste et Bellonte lors de leur traversée entre Paris et New York du 1er septembre 1930. Provenance Maurice Bellonte. Costes et Bellonte ont, les premiers, relié Paris à New-York sans escale à bord de leur avion « le point d'interrogation ». Pour cette traversée, réputée la plus dangereuse, car confrontée aux vents contraires, il leur fallut plus de 37 heures de vol, avec comme tout instrument de navigation une TSF, un compas, les étoiles et des cartes. Le bruit est tellement fort à l'intérieur de la carlingue qu'ils portent des boules Quies et échangent les informations sur des petits papiers. Le froid est intense, ils volent à 185 km heure à 1200 mètres d'altitude. Rapidement ils se trouvent pris dans une tempête, leur vitesse chute à 120 km/h, Costes décide de la passer par le dessous, ils sont à moins de 350 m d'altitude... Arrivés au large des côtes canadiennes, les instruments lâchent, la TSF tombe en panne le gyroscope est bloqué ; un hauban a cédé aussi, mais l'appareil est costaud. En revanche la brume est arrivée, Costes fait piquer du nez à l'appareil, d'après les calculs de Bellonte, qui tient les cartes sur les genoux ils ne sont plus loin... Il a raison : il écrit à Costes " regarde des mouettes" une barre de nuages se dessine à l'horizon, et puis des roches, des brisants. Costes voit un phare, mais la marée est basse, impossible de se repérer avec les cartes, laissant la côte à tribord Costes descend ... et remet précipitamment les gaz ; ils se retrouvent à frôler la mature de bateaux à voiles ils ont failli tout perdre mais ils ont un repère à présent: le port d'Halifax. En tout et pour tout, dans cette traversée à l'estime, grâce aux cartes et au métier de Bellonte, ils n'ont dévié que de 10 km. Ils longent alors la cote Américaine dans des conditions météorologiques particulièrement éprouvantes. C'est alors qu'après 37 heures de vol ils voient dans le ciel deux petits appareils venir à leur rencontre pour les accompagner jusqu'à l'aéroport de New York. Au sol plus de 200 voitures sont garées en haie d'honneur, Linberg est là, avec sa femme, le président des Etats-Unis, des personnalités de toutes sortes et une foule de 200 000 personnes venues acclamer les héros de l'air. Voici les cartes originales que Bellonte portait sur les genoux, Sur la carte de France une croix, au-dessus de St Valery en Caux 10h46 gmt et deux minutes plus tard une position : 10h48 gmt 49°052 Route Vraie au 300. Le « point d'interrogation » vient de quitter le sol de France et s'élance pour son périple historique, chargé de plus de 5000 litres d'essence. Costes écrit au crayon " Nous dérivons un peu vers la gauche". Bellonte au crayon bleu note le Cap rectifié de l'avion et l'endroit de leur survol « Île de Wight ». La route quitte la Cornouaille survole Tiperary ils quittent définitivement la terre pour s'élancer au-dessus de l'Atlantique. L'arrivée en Amérique est confuse, ni l'un ni l'autre ne savent véritablement où ils se trouvent et les cartes témoignent de cette anxiété, sur l'une d'elles, peut-être la plus émouvante de l'ensemble, Bellonte écrit en grandes lettres capitales « HALIFAX » suivit d'une flèche. Il s'agit du moment décisif du vol où Bellonte vient de localiser l'endroit où ils se situent. Ce moment est détaillé dans les mémoires de Maurice Bellonte, écrites en 1976 sur les documents d'époque, dont nous joignons le manuscrit original. Les autres cartes des côtes américaines portent les mêmes tracés, cette fois-ci plus précis, de la route qui les mènera d'Halifax à Boston, puis à la tombée de la nuit, au survol de New York. Cet atlas est une pièce historique de la plus haute importance dans l'histoire de l'aéronautique, mais plus encore, il marque l'avènement d'une nouvelle ère : celle de l'aviation moderne et débute les liaisons aériennes transatlantiques. Ainsi à l'aventure humaine, s'ajoute l'intérêt de l'avancée scientifique. Bellonte, met au

point avec son équipe de cartographes et de météorologistes, une navigation associant les repères astronomiques aux données des cartes établies par Kahn. Un travail constant de trois années, qui va révolutionner la navigation aérienne et ouvrir la voie à l'aéronautique contemporaine. Nous associons à cet atlas :- Un tapuscrit original de premier jet abondamment corrigé et enrichi d'extraits manuscrits et documents divers en vue de publication aux éditions Plon, daté de 1976. 200 ff, regroupés dans un classeur d'une couverture cartonnée verte. Passionnant document retraçant l'intégralité de la carrière de Maurice Bellonte avec reproductions de documents d'époque et le récit détaillé de la traversée de l'Atlantique sur le point d'interrogation en 1930. Ce document captivant aide à suivre la progression de l'équipage sur les côtes américaines et éclaire de façon très précise la lecture de l'Atlas des cartes ayant servies aux deux aviateurs lors de leurs traversée historique de l'atlantique.- Ainsi que 50 cartes géographiques « Rand Mc Nally, Standard Indexed Map » d'états américains. In 8 étroit à la couverture cartonnée illustré aux couleurs vives contenant une carte rempliée en fin d'ouvrage, précédée d'un index et de publicités. Ces cartes ayant servies à Coste et Bellonte lors de leurs tours de l'Amérique dit « Tour de l'amitié » effective de Septembre à Novembre 1930. Suite à leurs traversée du pacifique. Certaines d'entre elles portant des annotations, indications diverses et conditions météo de la main de Maurice Bellonte. Plus de photos sur notre site internet :

<http://www.oeldemercure.com/produit/costes-et-bellonte-documents-de-la-premiere-traversee-de-latlantique-sans-escale-en-avion-de-paris-a-new-york-1930/> Costes and Bellonte – First crossing of the Atlantic non-stop by plane, From Paris to New York Register of 33 black and white interlaced cards and some colors in a mobile mahogany plate binding held by five 27×30 cm metal rings, accompanied by a transparent plastic bag with reinforced edges, 20 x 40 cm containing Corrections of the height of the Polar, to obtain the latitude and auxiliary tables for the year 1929. Used by Coste and Bellonte during their crossing between Paris and New York from 1 September 1930. Origin Maurice Bellonte. Costes and Bellonte were the first to connect Paris to New York without stopping aboard their plane « the question mark ». For this crossing, considered the most dangerous, because facing the contrary winds, it took them more than 37 hours of flight, with like a navigation instrument a TSF, compass, stars and maps. The noise is so strong inside the cabin that they carry Quies balls and exchange information on small papers. The cold is intense, they fly at 185 km hour at 1200 meters above sea level. They quickly find themselves caught in a storm, their speed drops to 120 km / h, Costes decides to pass it from below, they are at less than 350 m altitude ... Arrived off the Canadian coast, the instruments drop, the TSF breaks down, the gyroscope is blocked; A guy also gave way, but the device is sturdy. On the other hand, the mist has arrived, Costes makes a nose to the device, according to the calculations of Bellonte, who holds the cards on the knees they are not far away ... He is right: he writes to Costes « looks seagulls » A bar of clouds takes shape on the horizon, and then rocks, breakers. Costes sees a lighthouse, but the tide is low, impossible to locate with the maps, leaving the coast to starboard Costes descends ... and precipitates the gas; They end up near the mature sailing boats they almost lost but they have a landmark now: the port of Halifax. In all, and for all, in this crossing to esteem, thanks to the maps and the craft of Bellonte, they deviated only 10 km. They then travel along the American coast in particularly harsh weather conditions. It is then that after 37 hours of flight they see in the sky two small apparatuses coming to meet them to accompany them to the airport of New York. On the ground more than 200 cars are parked in a hedge of honor, Linberg is there, with his wife, the President of the United States, personalities of all kinds and a crowd of 200,000 people come to cheer the heroes of the air. Here are the original maps that Bellonte wore on the knees, On the map of France a cross, above St Valéry en Caux 10:46 gmt and two minutes later a position: 10:48 gmt 49 ° 052 Route True to 300. The « point Of interrogation » has just left the soil of France and springs for its historic journey, loaded with more than 5000 liters of gasoline. Costes writes in pencil « We drift a little to the left ». Bellonte in blue pencil notes the rectified Cape of the plane and the place of their flight « Isle of Wight ». The road leaves Cornwall over Tiperary they definitely leave the land to jump over the Atlantic. The arrival in America is confused, neither of them really know where they are, and the maps bear witness to this anxiety on one of them, perhaps the most moving of the whole, Bellonte wrote in large capital letters « HALIFAX » followed by an arrow. This is the decisive moment of the flight or Bellonte has just located the place where they are located. This moment is detailed in the memoirs of Maurice Bellonte, written in 1976 on the documents of the period, of which we append the original manuscript. The other maps of the American coasts bear the same tracings, this time more precise, of the road that will take them from Halifax to Boston, and then at nightfall, over New York. This atlas is a historical piece of the utmost importance in the history of aeronautics, but more importantly it marks the dawn of a new era: that of modern aviation and begins transatlantic air links. Thus, to the human adventure, the interest of the scientific advance is added. Bellonte, develops with his team of cartographers and meteorologists a navigation associating the astronomical landmarks with the data of the maps established by

Kahn. A constant work of three years, which will revolutionize air navigation and pave the way for contemporary aeronautics.

Year 1930

Price: **€22,000.00**

This item is offered by:

L'Oeil de Mercure
oeildemercure@gmail.com
Phone: 01 43 54 48 77
9, rue Maître Albert
75005 Paris
France

<https://v5.livre-rare-book.net/livres/5473001-2155>